

5.6 その他

[1] 古関 隆章：「-市民の視点からの鉄道の安全利用促進の試み-公共交通のプレーヤとしての旅客と市民の行動の重要性-」， JREA 54(6)， pp. 35994-35997， 2011-06

<http://jglobal.jst.go.jp/public/20090422/201102217933602817> _____

[2] 古関 隆章：解説「鉄道車両-リニア誘導主電動機国際規格 -- 日本提案の鉄道関連国際規格 IEC/TC9/PT62520 の発行までの歩み」， JREA 54(7)， pp. 36118-36120， 2011-07

<http://ci.nii.ac.jp/naid/40018893973> _____

[3] 古関 隆章：「都市と地域システムの脆弱性と強靱性：東日本大震災を踏まえて 交通ネットワークに見る脆弱性と頑健性 (Vulnerability in Cities)」， 都市計画 60(4)， pp. 22-25， 2011-08-25

<http://jglobal.jst.go.jp/public/20090422/201102288268798823> _____

[4] 古関 隆章：「電気鉄道のエネルギーマネージメントの考え方について -- 震災後に何が変わり何は不変か？ (特集 震災と鉄道の復興)」， 鉄道車両と技術 17(7)， pp. 21-26， 2011-07， レールアドテック出版

<http://ci.nii.ac.jp/naid/40018971973> _____

[5] 金子 慎， 古関 隆章， 竹内 建蔵， 家田 仁：座談会「リニア中央新幹線とは何なのか？ 期待と展望 (特集 国土の特性と新幹線ネットワークの拡大)」， 運輸と経済， 2011-10

<http://trec.itej.or.jp/data/201110.html> _____

[6] 古関 隆章：「リニアモーターカー：JR マグレブのほかに開発されているさまざまなリニア式鉄道 (<特集> みんなを運ぶ-新しい地上交通-)」， 日本機械学会誌 115(1118)， pp. 16-19， 2012-01-05

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110008897939> _____

[7] オーム社：「鉄道技術ポケットブック」(編集委員長として編集全体の取りまとめ)， 2012-03

<http://ssl.ohmsha.co.jp/cgi-bin/menu.cgi?ISBN=978-4-274-21168-3> _____