

5.3 鉄道車両の電気駆動制御とエネルギー

- 〔1〕原 崇文, 渡邊 央朗, 古関 隆章, 水間 毅：
 “直流電気鉄道の列車間隔調整による回生ブレーキの有効利用”，平成 23 年電気学会交通・電気鉄道／リニアドライブ合同研究会, TER-11-029, 青森, 2011.07
 ----- 76
- 〔2〕原 崇文, 槻木澤 佑公, 古関 隆章：
 “電気鉄道車両の超過角運動量に基づく再粘着制御の提案とその性能評価”，平成 23 年電気学会産業応用部門大会, 沖縄, 2011.09
 ----- 82
- 〔3〕齋藤達仁, 近藤圭一郎, 古関隆章：
 “直流電気鉄道における軽負荷回生制御器の解析的設計法”，電気学会産業応用部門論文誌 132(2), pp.268-277, 2012-02
https://www.jstage.jst.go.jp/article/ieejias/132/2/132_2_268/article-char/ja/ -----
- 〔4〕原 崇文, 古関 隆章：
 “様々な路面条件下での超過角運動量に着目した空転再粘着制御”，平成 24 年電気学会全国大会, 広島, 2012.03
 ----- 88
- 〔5〕古関 隆章, 水野 陽二郎, 水間 毅：
 “車上運転支援装置を用いた高速域の近似定電力制動による省エネルギー運転”，平成 24 年電気学会全国大会, 広島, 2012.03
 ----- 90
- 〔6〕Takafumi Hara and Takafumi Koseki：
 “Study on re-adhesion control by monitoring excessive angular momentum in electric railway tractions”, *The 12th International Workshop on Advanced Motion Control (AMC 2012)*, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, March 25th-27th, 2012
 ----- 92

5.4 生体機構を取り入れた運動制御

- 〔1〕Duman Emre, Takafumi Koseki： “Walking Control of Multiple Link Robotic Leg under External Forces by Emulating Functionality of Combined Mono and Bi-Articular Muscles”, *Control Technical Meeting, The Institute of Electrical Engineers of Japan*, Tokyo, JAPAN, December 20, 2011
 ----- 98

〔2〕河邊 貴之, 古関 隆章:
 “生体機構の単・二関節筋駆動の制御則を規範とする二足歩行の提案”, 平成 24 年電気学会全国大会, 広島,
 2012.03

----- 104

5.5 論文誌／著作物

〔1〕古関 隆章:「-市民の視点からの鉄道の安全利用促進の試み-公共交通のプレーヤとしての旅客と市民の行動の重要性-」, JREA 54(6), pp.35994-35997, 2011-06

<http://jglobal.jst.go.jp/public/20090422/201102217933602817> -----

〔2〕古関 隆章: 解説「鉄道車両-リニア誘導主電動機国際規格 -- 日本提案の鉄道関連国際規格 IEC/TC9/PT62520 の発行までの歩み」, JREA 54(7), pp.36118-36120, 2011-07

<http://ci.nii.ac.jp/naid/40018893973> -----

〔3〕古関 隆章:「都市と地域システムの脆弱性と強靱性: 東日本大震災を踏まえて 交通ネットワークに見る脆弱性と頑健性 (Vulnerability in Cities)」, 都市計画 60(4), pp. 22-25, 2011-08-25

<http://jglobal.jst.go.jp/public/20090422/201102288268798823> -----

〔4〕古関 隆章:「電気鉄道のエネルギーマネジメントの考え方について -- 震災後に何が変わり何は不変か? (特集 震災と鉄道の復興)」, 鉄道車両と技術 17(7), pp.21-26, 2011-07, レールアドテック出版

<http://ci.nii.ac.jp/naid/40018971973> -----

〔5〕金子 慎, 古関 隆章, 竹内 建蔵, 家田 仁: 座談会「リニア中央新幹線とは何なのか? 期待と展望 (特集 国土の特性と新幹線ネットワークの拡大)」, 運輸と経済, 2011-10

<http://trec.itej.or.jp/data/201110.html> -----

〔6〕古関 隆章:「リニアモーターカー: JR マグレブのほかに開発されているさまざまなリニア式鉄道 (<特集> みんなを運ぶ-新しい地上交通-)」, 日本機械学会誌 115(1118), pp.16-19, 2012-01-05

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110008897939> -----

〔7〕オーム社:「鉄道技術ポケットブック」(編集委員長として編集全体の取りまとめ), 2012-03

<http://ssl.ohmsha.co.jp/cgi-bin/menu.cgi?ISBN=978-4-274-21168-3> -----