

5. 発表論文／著作物

5.1 列車の運転整理

〔1〕千種 健二, 佐藤 圭介, 古関 隆章：

“混合整数計画法に基づく列車運行乱れ時の旅行時間増大量に主眼を置いた運転整理最適化”, 電気学会産業応用部門論文誌 132(2), pp.170-177, 2012-02

https://www.jstage.jst.go.jp/article/ieejias/132/2/132_2_170/article/-char/ja/ -----

5.2 永久磁石型同期電動機／リニアドライブ

〔1〕Takafumi Koseki, Shin Jung-Seob and Kim Houng-Joong：

“Proposal of a tubular transverse flux type linear synchronous motor”, *The 6th IEEE International Magnetism Conference (Intermag 2011)*, Taipei, April 26th, 2011

----- 22

〔2〕Shin Jung-Seob, Takafumi Koseki and Kim Houng-Joong：

“Proposal of a novel flux-concentrated type transverse flux cylindrical synchronous motor for high thrust”, *The 6th IEEE International Magnetism Conference (Intermag 2011)*, Taipei, April 26th, 2011

----- 23

〔3〕Shin Jung-Seob, Takafumi Koseki and Kim Houng-Joong：

“The design of flux concentrated type transverse flux cylindrical PMLSM for high thrust”, *The 8th International Symposium on Linear Drives for Industry Applications (LDIA 2011)*, the Netherlands, July 3-6, 2011

----- 27

〔4〕申 重燮, 古関 隆章, 金 弘中：

“大推力両面式横方向磁束リニア同期モータの提案”, 平成 23 年電気学会交通・電気鉄道／リニアドライブ合同研究会, LD-11-031, 青森, 2011.07

----- 33

〔5〕中村 太一, シン ジュンソプ, 古関 隆章：

“横方向磁束型永久磁石形リニア同期モータにおける磁石と電機子極の組み合わせによるコギング力”, 平成 23 年電気学会交通・電気鉄道／リニアドライブ合同研究会, LD-11-031, 青森, 2011.07

----- 39