

## 5. 発表論文／著作物

### 5.1 永久磁石型同期電動機

[1] 下田隆貴, 古関 隆章,

"Stable control of a two-body heaving point absorber wave energy converter to maximize its electric output power"

”平成 28 年電気学会研究会資料.LD 2015 .16(2016): 91-96.

---

### 5.2 磁気浮上

[1] Sakman. Ahmed, Takafumi. Koseki,

“Air-Gap Sensorless State Estimation for electromagnetic Levitation Control Using Measured Ripple Current Slope,”

”平成 27 年電気学会研究会資料.LD 2015 .16(2016): 27-32.

---

### 5.3 非接触給電

[1] Sigang Luo, Hideki Matsuoka, Takafumi Koseki

“Position-Sensorless Detection of Coil Misalignment for Wireless Static Power Charging of Electric Trains.”平成 27 年  
電気学会研究会資料.TER 2015 .15(2015): 43-48.

---

[2] Sigang Luo, Yasuhiro Takada, Takafumi Kose

“Experimental Verification of Sensor-less Coil Position Control System and its Gap Deviation Tolerance Improvement  
Method in Wireless Power Transmission System of Electrical Trains”

平成 27 年電気学会研究会資料. VT 2015.18 (2015): 19-24.

---

[3] 成田 大輝, 古関 隆章

“複数送信コイルによる磁界共振結合を用いた非接触給電における高効率化(無線電力伝送)”

平成 27 年電子情報通信学会技術研究報. 信学技報 115.82 (2015): 31-36.

---

[4] 松岡秀樹, 渡邊翔一郎, 古関隆章

“T 字形等価回路モデルを利用した鉄道用電磁誘導式非接触給電装置の  
コア形状・位置ずれによる特性変化の研究”

電気学会論文誌 D (産業応用部門誌) 135.7 (2015): 746-754.

---

[5] Hiroki Narita, Takafumi Koseki:

"Design Method of Transmitter Voltage and Load Impedance for Multiple Transmitter/Receiver Wireless Power Transfer via Magnetic Resonant Coupling,"

IEICE Asian Wireless Power Transfer Workshop 2015, New Taipei City, Taiwan (2015-12).

---

#### 5.4 列車運行の省エネルギー化

[1] Shoichiro Watanabe, Takafumi Koseki

"Energy-Saving Train Scheduling Diagram for Automatically Operated Electric Railway"

Journal of Rail Transport Planning & Management, Volume 5, Issue 3, November 2015,

Pages 183-193, ISSN 2210-9706.

---

[2] Shoichiro Watanabe, Takuya Mori, Takeru Miura, Takafumi Koseki

"Energy-Saving Schedule Design by Installing Optimized Rapid Service in Dc-Electric Railways"

STECH2015, 2015-11, No.1E-22, Chiba, Japan

---

[3] Van-Duc DOAN, Takafumi Koseki

"The design of an optimal running curve for train operation considering the sectional-speed constraints with the aim of minimizing the energy consumption"

ITS 交通・電気鉄道合同研究会 鉄道, ITS 交通一般 電気学会研究会資料. ITS, 2015-40,7-12

---

[4] 渡邊翔一郎, 古関隆章, 松浦豪, 宮武昌史, 磯部栄介

"リニア駆動鉄道の主回路消費電力量を最小化する運転曲線最適化"

交通・電気鉄道・フィジカルセンサ合同研究会, TER-16-010, PHS-16-004, p.15, 2016年3月, 名古屋

---

[5] 渡邊翔一郎, 古関隆章, 松浦豪, 宮武昌史,

"電気鉄道車両の消費電力量を最小化する運転曲線数値最適化手法の比較分析"

平成28年電気学会全国大会, C205-B1, 5-194, 2016年3月, 仙台

---

[6] W. Kampeerawat

"Technologies for Efficient Energy Management in Electric Railway Operation using Energy Storage Devices,"

Proc. of the 13th SNU-UOT Joint Seminar on Electrical Engineering, 2015.

---

#### 5.5 列車の運転整理

[1] 森 拓哉, 渡邊 翔一郎, 古関 隆章

## 2015 年度年報 5. 表論文／著作物

“数理計画法に基づく全列車各駅停車の路線に優等列車を取り入れることによる旅客総旅行時間の最小化”

電気学会論文誌 D (産業応用部門誌) 135.12 (2015): 1153-1159.

---

### 5.6 ロボットの自立制御

[1] Didier Quirin, Valerio Salvucci, Moto Kawanobe, Travis Baratcart, Takafumi Koseki,

“Closed form minimum infinity-norm resolution for single-degree kinematically redundant manipulators,”

IEEE Industrial Electronics Conference, 2015.

---